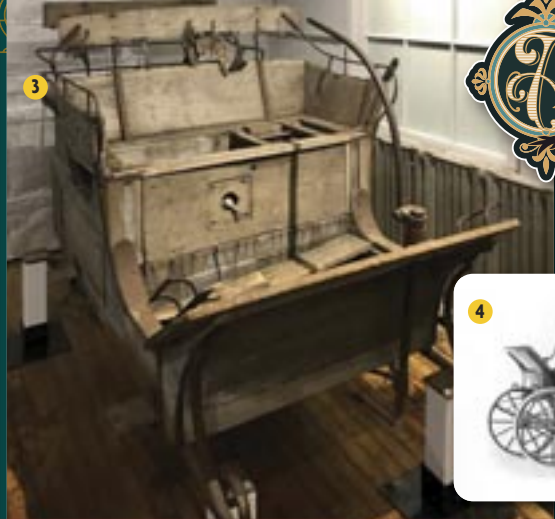




**Canadian
Automotive Museum**
Home of the World's Most Significant
Collection of Canadian Cars

**Le musée Canadien
de l'automobile**
La plus importante collection de
voitures canadiennes au monde

www.CanadianAutomotiveMuseum.com



Who drove the first Canadian car?

Who **built** the first Canadian car? How did Canada, as a country, come to rely so much on cars and trucks to get around? Every Canadian community has their first car story, events that became lodged in public consciousness or local legend.

This exhibit explores the fascinating roots of Canada's first motor cars, and the growth of Canadian driving and car culture before 1910.

CANADA'S FIRST CAR

There are many contenders for the first Canadian automobile, depending on what you define as an "automobile". Canada's first clockwork-powered vehicle was built in New Brunswick in 1851.

An imported steam car was driven in PEI in 1867, the same year a jeweller in Stanstead, Quebec built one from scratch. In 1893, Canada's first electric car hit the streets of Toronto.

COLLECTION HIGHLIGHTS

1-2 **1897 Fossmobile Tribute Replica**

The first successful Canadian-made gasoline car, the Fossmobile, was built by George Foote Foss, a self-taught bicycle mechanic from Sherbrooke, Quebec.

3-4 **1898 Woods Electric (Chassis)**

The oldest surviving electric car in Canada, the Woods was one of the first American import cars introduced to Canada at the very dawn of the automobile age.

Qui a conduit la première voiture canadienne ?

Qui a **construit** la première voiture canadienne ? Comment les Canadiens en sont-ils venus à dépendre autant des voitures et des camions pour se déplacer ? Chaque communauté canadienne y va de son anecdote sur une première voiture, relatant des événements qui sont entrés dans la conscience publique ou dans la légende locale.

Cette exposition vous fait découvrir les origines passionnantes des premières voitures à moteur du Canada, le développement des réseaux routiers et l'émergence de la culture automobile au Canada avant 1910.

LA PREMIÈRE VOITURE CANADIENNE

Plusieurs véhicules prétendent au titre de première automobile canadienne selon ce que l'on considère comme une « automobile ». En 1851, le premier véhicule canadien actionné par un mécanisme d'horlogerie est construit au Nouveau-Brunswick. En 1867, une voiture à vapeur importée sillonne l'Île-du-Prince-Édouard et, la même année, un bijoutier de Stanstead, au Québec, construit un modèle similaire de toutes pièces. En 1893, la première voiture électrique du Canada circule dans les rues de Toronto.

LES INCONTOURNABLES DE LA COLLECTION

1-2 **Fossmobile (réplique hommage) de 1897**

George Foote Foss, un mécanicien cycliste autodidacte de Sherbrooke au Québec, construit la première voiture à essence canadienne opérationnelle, la « Fossmobile ».

3-4 **Woods Electric (châssis) de 1898**

La Woods, la plus ancienne voiture électrique existante au Canada, est l'une des premières voitures américaines importées à l'aube de l'ère automobile.



1



2

The PASSING of the HORSE 3



SELLING CARS TO CANADIANS

Many of Canada's first cars were sold directly by their creators straight off the workshop floor. With mass production came mass markets, and businesses dedicated just to selling cars.

Car showrooms spread across the Canadian landscape, offering people a chance to try out the latest new automobiles; dealerships frequently offered lessons on how to drive their cars. Train stations became car-shipping hubs. It wasn't uncommon for new owners to drive their cars straight home from the station.

In an era before gas stations (Canada's first opened in 1907) and roadside assistance, showrooms became automotive hubs, offering public fuel pumps, mechanic services, and all-important garage space. Some showrooms even provided rental services or would send out "flying mechanics" to help with breakdowns on the road.

1 McKay co-founder Dan McKay and chief engineer Archie Pelton arrive in Regina, July 25, 1911, following an epic multi-week trip from Halifax.

Credit: Collection of the City of Toronto Archives

2 The 1912 Toronto Auto Show, which featured more than 500 vehicles from 69 manufacturers.

Credit: Collection of the City of Toronto Archives

3 An ad for Oldsmobiles from 1903; these American-made vehicles were the first truly mass-produced cars.

Credit: Collection of the Canadian Automotive Museum

LA VENTE D'AUTOMOBILES AU CANADA

Un grand nombre des premières voitures canadiennes sont vendues par leurs constructeurs directement à la sortie de l'atelier. La production de masse s'accompagne d'une distribution de masse et de la formation d'entreprises spécialisées dans la vente de voitures.

Les salles d'exposition de voitures prolifèrent dans le paysage canadien, offrant aux gens la possibilité d'essayer les automobiles les plus récentes. Les concessionnaires proposent souvent des leçons de conduite pour leurs voitures. Les gares se transforment en centres d'expédition de véhicules. Il n'est pas rare que les nouveaux propriétaires conduisent leur voiture directement de la gare jusqu'à chez eux.

À une époque où les stations-service (la première s'établit au Canada en 1907) et l'assistance routière n'existent pas encore, les

salles d'exposition deviennent des centres automobiles équipés de pompes à essence accessibles au public, fournissant des services de mécanique et — très important — des places de garage. Certaines salles d'exposition proposent même des services de location ou de « mécaniciens volants » envoyés sur les routes au secours des automobilistes en panne.

1 Dan McKay, cofondateur de la société McKay, et l'ingénieur en chef Archie Pelton arrivent à Regina le 25 juillet 1911 après un voyage épique de plusieurs semaines au départ de Halifax.
Credit: Collection des archives de la ville de Toronto

2 Le salon de l'automobile de Toronto de 1912, qui présentait plus de 500 véhicules provenant de 69 constructeurs.
Credit: Collection des archives de la ville de Toronto

3 Une publicité de 1903 pour Oldsmobile. Ces véhicules fabriqués aux États-Unis sont les premières voitures véritablement produites en série.

Credit: Collection du Musée canadien de l'automobile



CROSS-BORDER COLLABORATIONS

In the early years of Canadian motoring, most Canadian car manufacturers couldn't afford to build large numbers of their own vehicles, but they could benefit from Canada's steep tariffs on American cars. U.S. manufacturers either built Canadian factories or partnered with Canadian companies to build a wide range of motor vehicles on this side of the border. These partnerships could be unstable, risky for both parties, and extremely lucrative.

COLLECTION HIGHLIGHTS

1 1908 McLaughlin Model F

The first automobile mass-produced in Oshawa by what would become General Motors Canada, the Model F is a luxurious and well-crafted example of the "Brass Era" of early motorcar design.

2 1909 Tudhope-McIntyre

Tudhope was one of Canada's largest carriage factories; the automobile it developed in cooperation with the Indiana-based McIntyre automobile company was a truly national success. Sturdy and high-wheeled, they worked well on rough Canadian roads.

3 1910 McKay

The first attempt at building a commercial automobile in Nova Scotia, the McKay cars proved themselves by winning the first-ever auto races held in the Maritimes. Later, one of the cars was used in one of the earliest inter-provincial road trips, from Halifax to Regina and back, in 1911.

COLLABORATIONS TRANSFRONTALIÈRES

Dans les premières années de l'automobile, la plupart des constructeurs automobiles canadiens n'ont pas les moyens de construire leurs propres véhicules en grand nombre, mais ils peuvent tirer avantage des droits de douane élevés appliqués par le Canada sur les voitures américaines. Les constructeurs américains ouvrent des usines au Canada ou s'associent à des entreprises canadiennes pour fabriquer une large gamme de véhicules à moteur de ce côté-ci de la frontière. Ces partenariats peuvent être instables, risqués pour les deux parties et sont extrêmement lucratifs.

LES INCONTOURNABLES DE LA COLLECTION

1 McLaughlin Model F de 1908

La Model F, la première automobile produite en série à Oshawa par ce qui allait devenir General Motors Canada, est un exemple de qualité remarquable et de finition luxueuse de l'ancien style automobile de « l'ère des cuivres ».

2 Tudhope-McIntyre de 1909

Tudhope, l'un des plus grandes fabriques de chariots du Canada, développe une automobile en coopération avec la société automobile McIntyre, basée dans l'Indiana. Robuste et équipée de roues hautes, cette voiture est adéquate pour la circulation sur les routes accidentées du Canada.

3 McKay de 1910

Première tentative de construction d'une automobile commerciale en Nouvelle-Écosse, la McKay fait ses preuves en remportant les toutes premières courses automobiles organisées dans les provinces maritimes. Par la suite, en 1911, cette voiture effectue l'un des premiers voyages routiers interprovinciaux de Halifax à Regina et retour.



UNIQUELY CANADIAN CLASSICS

There were dozens of Canadian car manufacturers before the First World War, often only producing one or two vehicles in small home workshops.

Some, especially those that were already established carriage-builders, flourished and achieved a national reach. No one knew what an automobile should look like, and whole styles of car evolved to cope with rough roads and a dispersed, mostly-rural population.

COLLECTION HIGHLIGHTS

1 1903 Redpath Messenger

One of the first serious attempts at making a commercial Canadian gas-powered car, the Redpath was a lightweight open-topped "runabout", designed to make the most of its single-cylinder engine.

2 1909 Kennedy

A creation of pioneering Ontario car engineer Herb Hambrecht, the Kennedy, advertised as "The Farmer's Car", was a "high-wheeler", featuring wagon-style wheels for better handling on muddy farm fields.

3 1909 Ford Model T

Likely the earliest Canadian-built Model T in existence, this vehicle provides a glimpse at the very beginnings of the Ford automotive empire. The Model T's lightweight and flexible steel body and left-hand-drive steering wheel would influence generations of automotive designers on both sides of the border.

LES CLASSIQUES EXCLUSIVEMENT CANADIENNES

Avant la Première Guerre mondiale, il existe des dizaines de constructeurs automobiles canadiens qui ne produisent souvent qu'un ou deux véhicules dans de petits ateliers locaux. Certains, notamment ceux qui sont au départ des constructeurs de chariots déjà bien établis, prospèrent et percent à l'échelle nationale. Personne ne sachant à quoi devait ressembler une automobile, différents styles uniques émergent pour s'adapter aux routes accidentées et à une population dispersée et essentiellement rurale.

LES INCONTOURNABLES DE LA COLLECTION

1 Redpath Messenger de 1903

La Redpath, l'une des premières tentatives sérieuses de fabrication et de commercialisation d'une voiture à essence canadienne, est une « runabout », une voiturette ouverte légère, conçue pour tirer le meilleur parti de son moteur monocylindre.

2 Kennedy de 1909

Créée par Herb Hambrecht, ingénieur pionnier automobile de l'Ontario, la Kennedy est présentée comme « la voiture du fermier ». C'est une voiture à grandes roues de type chariot pour une meilleure maniabilité sur les terrains boueux des fermes.

3 Ford Model T de 1909

Probablement la plus ancienne Model T existante construite au Canada, cette voiture donne un aperçu des débuts de l'empire automobile Ford. Avec sa carrosserie en acier léger et souple et son volant à gauche, la Model T va influencer des générations de concepteurs automobiles des deux côtés de la frontière.



RARITIES AND CURIOSITIES

The early days of motoring were a period of wild experimentation and creativity in the motor car world. No one knew what a car should look like, or how it should be controlled, or whether the internal combustion engine was anything more than a passing fad. The results were strange and unconventional cars, some of which succeeded.

COLLECTION HIGHLIGHTS

1 1903 Orient Buckboard

The hyper-simple American Buckboard was an inexpensive starter car that could be easily customized. The first automobile ever licensed in Victoria was a Buckboard, and they were a common sight on Canadian streets in the early 1900s.

2 1911 Cartercar

The Cartercar's innovative friction-drive transmission and novel, unusual advertising (including demonstrations in Indiana showing the car carrying "14 Hoosiers") helped it stand out from the competition.

3 1914 Galt Gas-Electric

The first Canadian-made gasoline-electric hybrid car, the Galt was a commercial failure but would serve faithfully as its inventor's family car for nearly 30 years.

LE CABINET DES CURIOSITÉS

Les débuts de l'ère automobile sont une période d'expérimentation et de créativité à tout va. À quoi doit ressembler une voiture ? Comment doit-elle être contrôlée ? Le moteur à combustion interne n'est-il qu'une mode passagère ? Nul ne le sait. Le résultat est une suite de voitures singulières et hors du commun, dont certaines ont eu leur succès.

LES INCONTOURNABLES DE LA COLLECTION

1 Orient Buckboard de 1903

La Buckboard, une automobile américaine de conception hypersimple, est une voiture de base peu coûteuse et aisément personnalisable. La Buckboard est la première automobile immatriculée à Victoria et ces voitures deviennent un spectacle courant dans les rues canadiennes au début des années 1900.

2 Cartercar de 1911

Le système innovant de la transmission à entraînement par friction de la Cartercar et sa publicité originale et insolite (y compris des démonstrations dans l'Indiana montrant la voiture transportant 14 personnes) lui permettent de se démarquer de la concurrence.

3 Galt Gas-Electric de 1914

Première voiture hybride essence-électricité fabriquée au Canada, la Galt est un échec commercial, mais elle remplit fidèlement ses fonctions de voiture familiale auprès de son inventeur pendant près de 30 ans.



THE AUTOMOBILE AT WORK

Though motor vehicles were most popular in cities, uses were found for them everywhere. Canada's truck market boomed before the First World War, as farmers, industrial concerns and commercial enterprises realized the value of motor transport. Many early trucks were highwheelers, fitted with thin carriage-style wheels to help them move through deep mud. It was expected that owners would build new bodies for their trucks to customize them for specific jobs.

COLLECTION HIGHLIGHTS

1-2 **1911 International Harvester Auto Wagon**
Agricultural equipment giant IH's Auto Wagon truck was a wild success, a simple and sturdy vehicle that could be easily modified to fit hundreds of different uses.

3-4 **1914 McLaughlin Truck**
McLaughlin was always a luxury car builder first and foremost, and their trucks would only become popular with the sudden desperate need for ambulances brought on by the First World War.

L'AUTOMOBILE AU TRAVAIL

Bien que les véhicules à moteur soient surtout populaires dans les villes, on leur trouve des utilisations partout. Le marché canadien des camions connaît un formidable essor avant la Première Guerre mondiale, lorsque les agriculteurs, les entreprises industrielles et les sociétés commerciales prennent conscience de la valeur du transport motorisé.

LES INCONTOURNABLES DE LA COLLECTION

1-2 **Camion Auto Wagon d'International Harvester de 1911**

Le camion Auto Wagon du géant de l'équipement agricole International Harvester est un franc succès. Ce véhicule simple et robuste peut être aisément modifié et adapté à des centaines d'utilisations différentes.

3-4 **Camion McLaughlin de 1914**

McLaughlin ayant toujours été un constructeur agricole de luxe avant tout, les camions de la société ne deviennent populaires qu'avec le besoin soudain et désespéré d'ambulances qu'entraîne la Première Guerre mondiale.

WHITEHORSE

1903

OLDSMOBILE
GASOLINE (U.S.A) /
ESSENCE (É.-U.)
F. DE JOURNAL

YELLOWKNIFE

É./V. 1935

**UNIDENTIFIED MINING TRACTOR /
TRACTEUR DE MINE NON
IDENTIFIÉ**
GASOLINE (U.S.A) /
ESSENCE (É.-U.)
J. BAKER & H. MUIR

VICTORIA

1902

OLDSMOBILE
GASOLINE (U.S.A) /
ESSENCE (É.-U.)
DR. E. C. HART

EDMONTON

1903

**FORD MODEL A /
MODEL A DE FORD**
GASOLINE (U.S.A) /
ESSENCE (É.-U.)
J. H. MORRIS

REGINA

1906

**OLDSMOBILE MODEL L /
MODEL L D'OLDSMOBILE**
GASOLINE (U.S.A) /
ESSENCE (É.-U.)
DR. W. A. THOMSON
DISPUTED / CONTESTÉ

WINNIPEG

É./V. 1901

**KNOX TRICYCLE /
TRICYCLE KNOX**
GASOLINE (U.S.A) /
ESSENCE (É.-U.)
PROF. E. B. KENRICK

TORONTO

1893

FETHERSTONHAUGH/STILL
ELECTRIC / ÉLECTRIQUE
(CANADA)
F. J. FETHERSTONHAUGH

HOW AND WHEN WE STARTED DRIVING

So, who actually drove the first cars in cities across Canada? The list of first automobiles in Canada's major cities includes steam cars, electrics and gasoline vehicles, and extends surprisingly late in the motor car era; it took decades for motor vehicles to make their way north. Few photographs of these pioneer cars remain, and many of their final fates are unknown, but their tales live on in local history and oral storytelling.

YUKON
TERRITORIES

★ *Whitehorse*

Watson Lake

NORTHWEST
TERRITORIES

★ *Yellowknife*

Fort Nelson

Hay River

Fort Smith

Kangiqqiliq
(Rankin Inlet)

BRITISH
COLUMBIA

Prince George

ALBERTA

★ *Edmonton*

★ *Victoria*

Vancouver

Calgary

Lethbridge

SASKAT-
CHEWAN

Saskatoon

★ *Regina*

MANITOBA

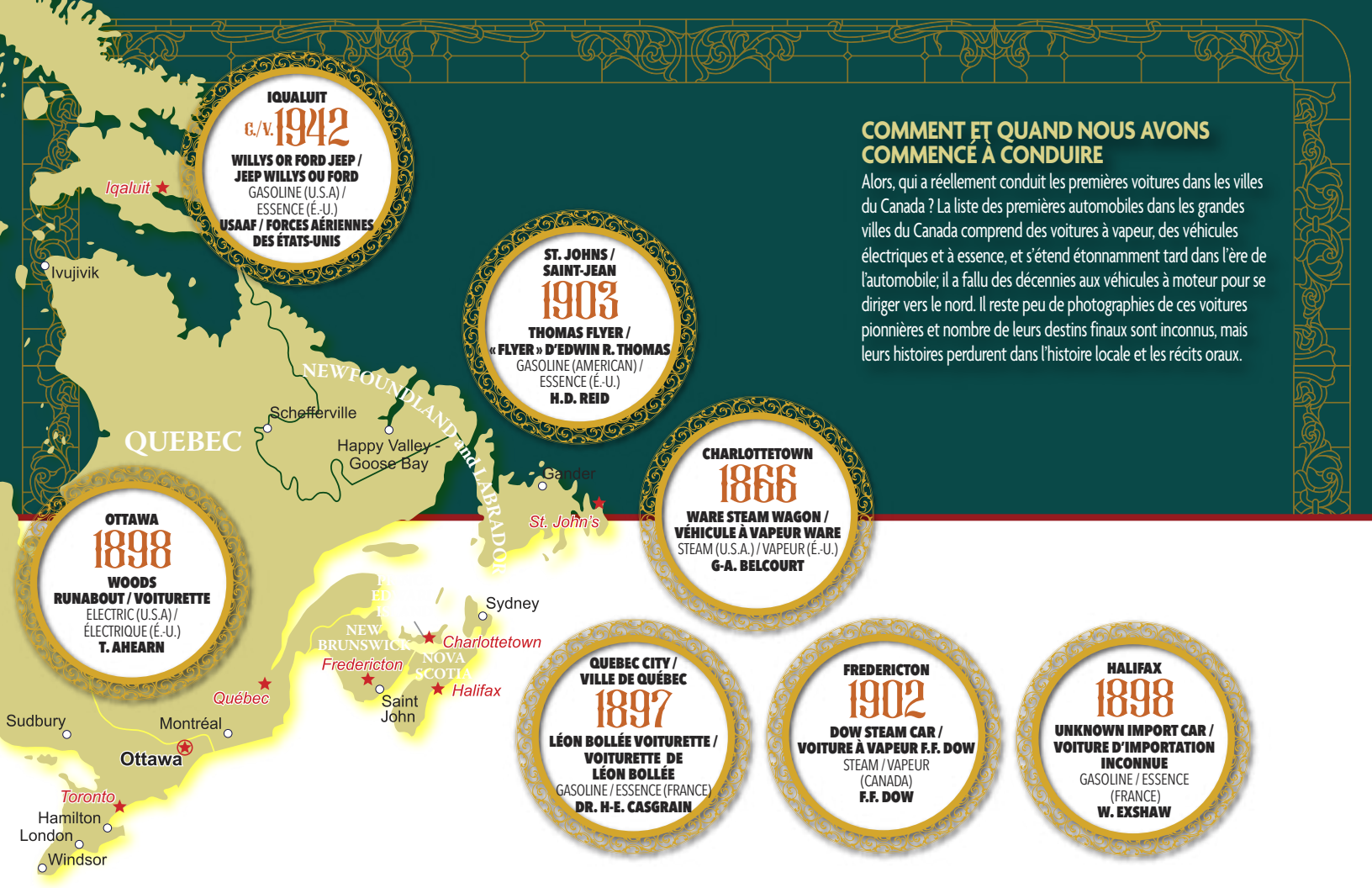
Flin Flon

Churchill

★ *Winnipeg*

ONTARIO

Cambridge Bay



IQUALUIT

G./V. 1942

**WILLYS OR FORD JEEP /
JEEP WILLYS OU FORD**

**GASOLINE (U.S.A.) /
ESSENCE (É.-U.)**

**USAAF / FORCES AÉRIENNES
DES ÉTATS-UNIS**

Iqaluit

**ST. JOHN'S /
SAINT-JEAN**

1903

**THOMAS FLYER /
« FLYER » D'EDWIN R. THOMAS**
GASOLINE (AMERICAN) /
ESSENCE (É.-U.)
H.D. REID

St. John's

CHARLOTTETOWN

1866

**WARE STEAM WAGON /
VÉHICULE À VAPEUR WARE**
STEAM (U.S.A.) / VAPEUR (É.-U.)
G.A. BELCOURT

Charlottetown

OTTAWA

1898

**WOODS
RUNABOUT / VOITURETTE**
ELECTRIC (U.S.A.) /
ÉLECTRIQUE (É.-U.)
T. AHEARN

Québec

**QUEBEC CITY /
VILLE DE QUÉBEC**

1897

**LÉON BOLLÉE VOITURETTE /
VOITURETTE DE
LÉON BOLLÉE**
GASOLINE / ESSENCE (FRANCE)
DR. H.-E. CASGRAIN

FREDERICTON

1902

**DOW STEAM CAR /
VOITURE À VAPEUR F.F. DOW**
STEAM / VAPEUR
(CANADA)
F.F. DOW

HALIFAX

1898

**UNKNOWN IMPORT CAR /
VOITURE D'IMPORTATION
INCONNUE**
GASOLINE / ESSENCE
(FRANCE)
W. EXSHAW

Toronto

ABOUT THE MUSEUM

The Canadian Automotive Museum is dedicated to preserving and sharing Canada's automotive experience. The Museum opened to the public in 1963; today it maintains a collection of over 80 Canadian and international vehicles spanning the 19th, 20th and 21st centuries.

The Museum Library

The Baechler Canadian Automotive Research (C.A.R.) Library contains the world's most extensive collection of Canadian-specific automotive materials, from manuals to trade literature, maps and photographs. Archival materials date from the late 1800s to the 2020s. Access is available by appointment.

Acknowledgements

Gallery guide by Dumaresq de Pencier and Alex Gates, with assistance from Emily Finbow and Neena Van Duffelen, and with translations by Ariane Duddey and design/production by gbc-design.com. This gallery guide was made possible with the support of the Department of Canadian Heritage's Access to Heritage Program.

The CAM is supported by the City of Oshawa.



Become a Museum Member Today!

The Canadian Automotive Museum relies upon its membership to help share the Canadian story of the automobile. Members are invited to take part in special events and tours throughout the year and are encouraged to become volunteers and supporters.

Supporting the CAM

The Canadian Automotive Museum is an independent registered Canadian public benefit charity (106843121RR0001). The Museum relies upon the generosity of individual donors whose contributions allow it to operate year-round.

To find out more, visit www.canadianautomotivemuseum.com/donate

À PROPOS DU MUSÉE

Le Musée canadien de l'automobile a pour mission de préserver et de partager l'expérience automobile du Canada. Le musée a ouvert ses portes au public en 1963. Aujourd'hui, il héberge une collection de plus de 80 véhicules canadiens et internationaux datant des 19^e, 20^e et 21^e siècles.

La bibliothèque du musée

La bibliothèque Baechler Canadian Automotive Research (C.A.R.) contient la plus importante collection au monde de documents sur l'automobile spécifiques au Canada, allant des manuels à la littérature commerciale, en passant par les cartes et les photographies. Les documents d'archives datent de la fin des années 1800 aux années 2020. La bibliothèque est ouverte sur rendez-vous.



Remerciements

Guide du musée par Dumaresq de Pencier et Alex Gates, avec l'aide d'Emily Finbow et Neena Van Duffelen, traductions par Ariane Duddey et conception/production par gbc-design.com. Ce guide a été rendu possible grâce au soutien du programme Accès au patrimoine du ministère du Patrimoine canadien.

Le Musée canadien de l'automobile est soutenu par la ville d'Oshawa.

Devenez membre du musée dès aujourd'hui !

Le Musée canadien de l'automobile compte sur ses membres pour l'aider à partager l'histoire canadienne de l'automobile. Les membres sont invités à participer à des événements spéciaux et à des visites tout au long de l'année, et sont encouragés à devenir des bénévoles et supporters.

Soutenez le Musée canadien de l'automobile

Le Musée canadien de l'automobile est un organisme de bienfaisance indépendant d'intérêt public enregistré au Canada (106843121RR0001). Nous dépendons de la générosité des donateurs individuels dont les contributions permettent au musée de fonctionner tout au long de l'année.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur notre site www.canadianautomotivemuseum.com/donate

Our Sponsors and Community Partners • Nos sponsors et partenaires communautaires

Canada





Contact • Contactez

Canadian Automotive Museum

99 Simcoe Street South, Oshawa ON Canada L1H 4G7

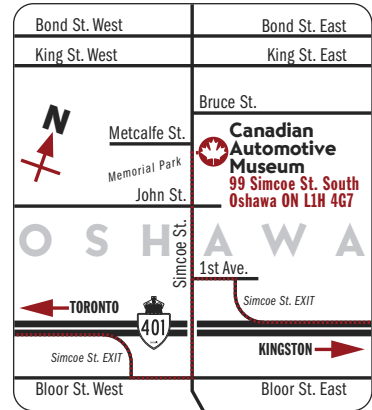
info@canadianautomotivemuseum.com • 905-576-1222 • www.CanadianAutomotiveMuseum.com



Visitor Information
Informations visiteurs



Event Calendar
Calendrier des événements



gbc-design.com

www.CanadianAutomotiveMuseum.com



www.CanadianAutomotiveMuseum.com